

印尼政府成功從台灣遣返滯留於台灣的船員及有問題的印尼公民

駐台北印尼經濟貿易代表處與印尼相關部委/機構成功遣返了 105 名滯留於台灣海域的印尼船員。這些船員是在 22 艘懸掛外國國旗（非台灣）的貨船上工作了一到兩年，即使他們的勞動合同已經到期，他們也難以返回印尼。

自從 2020 年 3 月左右收到報告以來，駐台北印尼經濟貿易代表處已經處理此問題。從那之後，駐台北印尼經濟貿易代表處透過一系列與台灣當局的會議採取措施，讓 90 名船員可以分批回到印尼祖國。然而，因為 COVID-19 疫情，台灣當局的邊境限制政策於 2020 年 12 月底停止印尼船員的返國，導致懸掛外國國旗的船隻不允許在台灣靠岸及讓船員上、下船。

滯留的船員繼續增加，直到 2021 年初達到 413 人。駐台北印尼經濟貿易代表處再次與台灣當局談判，以便允許印尼船員們簽退並通過台灣返回印尼祖國。該努力的結果，台灣當局於 2021 年 3 月同意允許國外船上的印尼船員們簽退並通過台灣返回印尼，前提是，不更換船員而仍然遵守最低安全配額的規定，不需要 PCR 測試，使用專機/包機，而且只有 1 次遣返。

駐台北印尼經濟貿易代表處立刻做遣返的準備，同時涉及船東，船舶機構及台灣當局。印尼政府以船東/船代理的費用準備包機。一開始機構已登記 136 名船員，然而之後人數持續減少到只剩下 15 人。船東/船代理取消他們的船員登記的最初原因是因為沒有船員更換的政策。然而，最終機構的取消也被懷疑是因為遣返費用增加因為被登記的船員人數減少。考量到只剩下 15 名船員，因此印尼政府，在此事件為駐台北印尼經濟貿易代表處延遲了原本將於 2021 年 6 月 15 日進行的船員遣返。

因為在台灣有禁止船員更換，加上印尼代表透過船旗國施壓要求立刻遣返船員，有一些船東決定在印尼及其他有開放對外籍船員和外國船隻開放邊境的國家進行船員更換。直到 2021 年 8 月中，有 158 名印尼船員還在台灣水域且將根據船東/船舶機構的聲明被遣返，詳情如下：106 名船員跟著從台灣遣返，及 52 名船員於 8 月底前將於印尼及其他國家簽退。此外，有 6 名船員涉嫌為人口走私的受害者被列入遣返計畫。在執行上，7 名船員不能被遣返因為有船舶問題且符合最低安全配額的規定，導致剩下 105 名船員可以被遣返。

駐台北印尼經濟貿易代表處代表，Budi Santoso 仍要求駐台北印尼經濟貿易代表處持續督促和台灣當局談判流程的繼續，及與印尼相關部委/機構協調，讓滯留的船員可以儘快被遣返。經過部委/機構與駐台北印尼經濟貿易代表處之間的一系列協調會議，印尼政府決定立刻遣返該船員們，透過國家全額資助，包含提供由外交部全額資助的包機。

由駐台北印尼經濟貿易代表處副代表，Teddy Surachmat 帶領駐台北印尼經濟貿易代表處專責小組與台灣當局的一系列談判努力，於 2021 年 8 月 20 日成功達成執行遣返的協議。在台灣實施遣返行動，從接船員們到所有船隻的過程開始，健康檢查，登記，於高雄港檢查旅行證件及當地到機場的交通，共 105 名船員經過高雄機場於 2021 年 8 月 20 日 23:10 當地時間成功被遣返到印尼透

過搭乘包機 Batik Air ID8025，並於 2021 年 8 月 21 日 03:10 印尼西部時區抵達蘇加諾-哈達國際機場。

在該專機/包機中，同時 1 名印尼海外公民 (WNIO) /有問題的印尼勞工 (PMIB) 因重病同時被遣返 (姓名：Tuti Juhaeti)，2 名 PMI 輕症，3 名印尼海外公民 (WNIO) /有問題的印尼勞工 (PMIB)，5 名印尼海外公民 (WNIO) /有問題的印尼勞工 (PMIB) 及其子女，以及 8 具印尼公民的遺體。Tuti Juhaeti 自從 2020 年 8 月因中風一直處於昏迷狀態且沒有可以做的醫療措施，因此醫生團隊建議她可以儘快被遣返回印尼。然而因為 COVID-19 疫情導致邊境限制政策，其遣返遇到瓶頸。自從 2021 年 5 月以來，因從台灣飛往印尼的航班關閉，8 具印尼公民遺體同樣被限制遣返。

在該航班的所有印尼公民 (WNI) /印尼勞工 (PMI) 根據適用的規定繼續檢疫 8 天。針對生病的印尼公民，印尼政府已準備好在指定的醫院進行後續護理。

印尼公民的遣返任務，包含該遺體遣返，是國家存在的一種形式，反映了政府為了保證為所有在海外的印尼公民執行服務和保護所做的努力。

駐台北印尼經濟貿易代表處感謝台灣當局及所有在印尼的相關部委/機構根據各自的重要角色及各自的權力攜手及協同合作執行該遣返，以便能夠圓滿成功地完成。